

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 145067

СТЕНД ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ПОДВЕСКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Патентообладатель(ли): *федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики" (RU)*

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2014113784

Приоритет полезной модели 08 апреля 2014 г.

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации 05 августа 2014 г.

Срок действия патента истекает 08 апреля 2024 г.

Врио руководителя Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

Л.Л. Кирий





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2014113784/11, 08.04.2014

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
08.04.2014

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 08.04.2014

(45) Опубликовано: 10.09.2014 Бюл. № 25

Адрес для переписки:

197101, Санкт-Петербург, Кронверкский пр., 49,
НИУ ИТМО, ОИС и НТИ

(72) Автор(ы):

Зименко Константин Александрович (RU),
Маргун Алексей Анатольевич (RU),
Базылев Дмитрий Николаевич (RU),
Кремлев Артем Сергеевич (RU),
Бобцов Алексей Алексеевич (RU),
Титов Антон Валерьевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего
образования "Санкт-Петербургский
национальный исследовательский
университет информационных технологий,
механики и оптики" (RU)

(54) СТЕНД ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ПОДВЕСКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(57) Формула полезной модели

1. Стенд для испытания подвески автотранспортных средств, содержащий блок управления, поворотный кулак, поперечный рычаг, пружину, гидравлический привод с горизонтальным цилиндром, направляющий элемент с возможностью поворота цилиндра относительно штока, отличающийся тем, что стенд снабжен исполнительным механизмом имитации дорожного полотна, связанным с колесом, пневмоэлементом, закрепленным параллельно пружине и датчиками регистрации линейных ускорений, расположенных на верхней раме и опоре колеса, а боковая рама связана с основанием посредством роликовых салазок.

2. Стенд для испытания подвески автотранспортных средств по п. 1, отличающийся тем, что исполнительный механизм имитации дорожного полотна выполнен в виде одного или серии управляемых вертикальных гидроцилиндров.

